



GAMMA Yamaha R125 Cup 2018 Reglement

Contactgegevens; info@GYR125.nl

Copyright © SOBW 2018

Versie 4b 2018, alle voorgaande edities vervallen

Inhoudsopgave

Algemeen reglement

Art.	Onderwerp	Pagina
2.06.6.1.1	Algemeen	3
2.06.6.1.2	Inschrijving GAMMA Yamaha R125 Cup	3
2.06.6.1.3	Design GAMMA Yamaha R125 Cup: Motor, Racepak en Kledij	3
2.06.6.1.4	Off Track kledingpakket	4
2.06.6.1.5	Podium ceremonie	4
2.06.6.1.6	Seizoenprijzen 2018 GAMMA Yamaha R125 Cup	4
2.06.6.1.7	Coaching	5
2.06.6.1.8	Sponsoring	5
2.06.6.1.9	Verplichting deelnemers	5
2.06.6.1.10	Straffen	6
2.06.6.1.11	Discussies en protesten	6
2.06.6.1.12	Bevoegdheden GAMMA Yamaha R125 Cup Organisatie	6

Technische Reglement

Art.	Onderwerp	Pagina
2.06.6.2.1	Algemeen	6
2.06.6.2.2	Koeling	6
2.06.6.2.3	Kabels en leidingen	7
2.06.6.2.4	Borging	7
2.06.6.2.5	Brandstof	7
2.06.6.2.6	Keuring	8
2.06.6.2.7	Toegestane wijzigingen	8
2.06.6.2.8	Elektronica	8
2.06.6.2.9	Waarschuwingslampje	8

2.06.6.2.10	Secundaire overbrenging	8
2.06.6.2.11	Transponder	8
2.06.6.2.12	Uiterlijk	9
2.06.6.2.13	Bestickering	10
2.06.6.2.14	Verwijderen	10
2.06.6.2.15	Vervangen	10
2.06.6.2.16	Toevoegen	11
2.06.6.2.17	Verzegeling	11
2.06.6.2.18	Gewicht	12
2.06.6.2.19	Diverse	12

Algemeen reglement

2.06.6.1.1 Algemeen;

Naast de KNMV Junior reglementen 2018 en eventueel aanvullend reglement, die door coureurs, teams en BEGELEIDING dienen te worden opgevolgd geldende eveneens GAMMA Yamaha R125 Cup (hierna genoemd GYR125 Cup) Reglement. Ook zijn van de KNMV het Motorsportreglement, Tuchtrechtreglement en Medisch reglement van toepassing.

2.06.6.1.2 Inschrijving GYR125 Cup;

De minimumleeftijd van de deelnemer moet 14 jaar zijn. Deze leeftijd moet bereikt zijn uiterlijk voor aanvang wegraceseizoen.

Alle GYR125 Cup deelnemers dienen te beschikken over een Basis Sport Licentie 2018 van de KNMV. Aanvragen (alleen digitaal) via www.knmv.nl

Alle GYR125 Cup deelnemers dienen via www.juniorracing.nl in te schrijven. Vervolgens en onder vermelding van het KNMV relatienummer en NK Moto Junior Racing startnummer een mail te sturen naar info@GYR125.nl pas dan ben je ingeschreven en ontvang je verdere belangrijke informatie.

Let op, schrijf zo spoedig mogelijk in zodat tijdig alle verdere zaken door de GYR125 Cup organisatie geregeld kunnen worden. Een aantal zaken dienen namelijk exclusief geproduceerd te worden. Denk hierbij aan de off track kleding en de artikelen van het racepakket voor de motorfiets. Om deze exclusieve artikelen tijdig beschikbaar te hebben is tijdig inschrijven van belang.

De verdere inschrijfprocedure staat vermeldt in Artikel 4.1 van KNMV Junior Kampioenschap, Algemeen reglement.

2.06.6.1.3 Organisatie;

Bij deelname aan GYR125 wedstrijden c.q. bij het inschrijven en aanvaarden van een GYR125 licentie conformeert een deelnemer zich aan dit reglement. Dit

reglement moet worden nageleefd door alle betrokkenen incl. helpers tijdens GYR125 wedstrijden.

2.06.6.1.4 Design GYR125 Cup: Motor, Racepak en Kledij;

Alle GYR125 Cup deelnemers zijn verplicht om badges van GYR125 Cup partners op hun racepak te plaatsen gedurende alle GYR125 Cup evenementen. De GYR125 Cup organisatie levert de verplichte badges incl. de plaatsing instructies aan de deelnemers. Het is niet toegestaan de door de GYR125 Cup organisatie vastgestelde partner-locaties op de racepakken aan te passen. De racepakken incl. handschoenen en laarzen van de GYR125 Cup deelnemers worden door of namens de GYR125Cup organisatie gekeurd op veiligheid en representativiteit.

2.06.6.1.4 Off Track kledingpakket;

Yamaha Motor Europe, branche Nederland zal alle 2018 GYR125 Cup rijders tevens voorzien van een GYR125 Cup kledingpakket. De coureur is verplicht vanaf de aanvang tot het einde van het evenement deze kleding te dragen. Deze kleding moet blijven zoals deze verstrekt is.

2.06.6.1.5 Podium ceremonie;

Tijdens de GYR125 Cup podium ceremonie dienen de in de prijzeng gevallen deelnemers deze off trackkleding te dragen incl. Yamaha cap. Mocht in voorkomende gevallen de podiumceremonie direct na de race plaatsvinden dan wordt verwacht het racepak gesloten te hebben en is de Yamaha cap verplicht. De coureur dient persoonlijk deze prijzen in ontvangst te nemen bij de podium ceremonie. Indien niet aanwezig vervallen de klassering, prijzen en behaalde kampioenspunten.

2.06.6.1.6 Seizoenprijzen 2018 GYR125 Cup:

Yamaha Motor Europe, branche Nederland stelt voor het seizoen 2018 kampioenschap de volgende prijzen beschikbaar:

1ste prijs:

De kampioen van de GYR125 Cup krijgt in bruikleen voor het seizoen 2019 een Yamaha YZF-R3 in complete Cup uitvoering. De inschrijfkosten voor deelname aan de Yamaha R3 Cup wedstrijden zijn voor rekening van de coureur.

2e prijs:

Waardebon van € 500,- inclusief BTW (consumenten adviesverkoopprijs) voor onderdelen/accessoires te besteden bij een officiële Yamaha-motorfietsdealer.

3e prijs:

Waardebon van €250,- inclusief BTW (consumenten adviesverkoopprijs) voor onderdelen/accessoires te besteden bij een officiële Yamaha-motorfietsdealer.

2.06.6.1.7 Coaching;

Tijdens alle GYR125 Cup evenementen is er een gecertificeerd Motorsporttrainer aanwezig. GYR125 Cup deelnemers zijn verplicht om deze coaching sessies te volgen.

De coaching zal bestaan uit:

- Fysieke warming-up
- Briefing en debriefing vóór en na te trainingen en wedstrijd(en)
- Collectieve meetings waarin verbeter- en aandachtspunten besproken worden - Track walks
- Analyses op en naast de baan van alle rijders.

2.06.6.1.8 Sponsoring;

Deelnemers die zelf sponsoring ontvangen, mogen bij het bieden van een tegenprestatie aan hun sponsor(s) de belangen van de GYR125 Cup sponsoren en organisatoren niet schaden. In geval van twijfel kan altijd navraag gedaan worden bij de GYR125 Cup organisatie.

Deelnemers moeten de verplichtingen nakomen die de GYR125 Cup aangaat met haar sponsors.

2.06.6.1.9 Verplichting Deelnemers;

Op dagen waarop een GYR125 Cup evenement plaatsvindt, mogen GYR125 Cup licentiehouders in NEDERLAND niet deelnemen aan wedstrijden, evenementen, demonstratieritten, enz., die niet door of in samenwerking met de GYR125 Cup worden georganiseerd, tenzij schriftelijk ontheffing is verleend naar aanleiding van een door de deelnemer schriftelijk bij het GYR125 Cup organisatie ingediende aanvraag. Tevens is men verplicht deel te nemen aan de GAMMA Raceday van het lopende seizoen.

Alle GYR125 Cup rijders dienen hun motoren te allen tijde in nette staat onder de Yamaha Racing tenten te plaatsen. Reparaties aan motoren mogen uitgevoerd worden bij een eigen werkplaats. Bandenwarmers zijn toegestaan in de Yamaha Racing tenten.

Deelname gebeurt op eigen risico.

De deelnemer, medeverantwoordelijk ten opzichte van derden, zal KNMV, GYR125 Cup organisatie, de organisatoren, de officials en hun afvaardiging en werknemers vrijwaren van alle kosten en declaraties die zijn ontstaan in verband met een claim van derden en van enige verplichting aan derden, behalve in geval van grove nalatigheid.

Aansprakelijkheid voor materiele schade; Noch de GYR125 Cup organisatie, de organisatoren, de officials, noch de deelnemers onderling kunnen aansprakelijk worden gesteld voor enigerlei schade opgelopen aan wedstrijdmotoren, accessoires of uitrusting, inclusief waardevermindering hoe dan ook veroorzaakt, door brand ongeval of diefstal tijdens deelname aan wedstrijden of trainingen.

2.06.6.1.10 Straffen;

Wanneer de rijder een overtreding begaat kan een straf worden opgelegd. De straf wordt bepaald door de organisator van het evenement én de GYR125 Cup organisatie.

Sportstraffen worden opgelegd door de daartoe bevoegde officials/instanties (wedstrijdleider, jury en tuchtcommissie). Elke sanctie die de organisator of promotor zelf nog wil opleggen, is vrij.

2.06.6.1.11 Discussies en protesten;

In zaken waarin het Algemeen Reglement of het Technische Reglementen niet voorzien of waarbij de reglementen discussie oproepen, beslist de wedstrijdleiding al dan niet in samenspraak met de GYR125 Cup organisatie.

Protesten moeten worden ingediend bij één van de leden van de wedstrijdjury

2.06.6.1.12 Bevoegdheden GYR125 Cup Organisatie;

De GYR125 Cup organisatie heeft het recht om van de bepalingen in dit reglement af te wijken, alleen na akkoord van het KNMV bondsbureau, bijvoorbeeld maar niet uitsluitend als gevolg van wijzigingen in de FIM / FIM EUROPE/KNMV reglementen en/of andere onvoorziene omstandigheden.

Deze wijzigingen zullen, voorzien van ingangsdatum, bekend worden gemaakt via de website van de GYR125 Cup (www.yamaha-r125-cup.nl) en via mail aan de deelnemers van de GYR125 Cup.

De GYR125 Cup organisatie kan tijdens het evenement een voorstel doen tot een direct noodzakelijke wijziging en dit voorleggen aan de jury en/of de wedstrijdleider.

Technisch Reglement

2.06.6.2.1 Algemeen;

Deelname aan de GYR125 Cup wedstrijden staat alleen open voor Yamaha YZF-R125 motorfietsen zoals geleverd door de officiële Yamaha dealers van Yamaha Motor Europe, branche Nederland.

Verder die ze te voldoen zoals omschreven in de van toepassing zijnde Yamaha Service Manual YZF-R125 met artikelnummer 5D7- F8197-E03 en eventueel BR6-F8197-E0 voor het model R125A (ABS) en eventuele aanvullingen.

Elke motorfiets moet in representatieve, veilige en deugdelijke staat verkeren, geen lekkage van vloeistof vertonen dit ter beoordeling door de technische commissie.

Iedere rijder mag slechts één motorfiets ter keuring aanbieden en indien goedgekeurd gebruiken. Uitsluitend in geval van ter plaatse onherstelbare schade (frame, voorvork, achtervork, motorblok), kan een andere motorfiets ter keuring worden aangeboden en indien goedgekeurd worden gebruikt. De keuringsstickering dient in dit geval verwijderd te worden van de eerste motorfiets. Deze motorfiets mag niet meer gebruikt worden tijdens de resterende trainingen en of wedstrijden van het desbetreffende evenement.

2.06.6.2.2 Koeling;

Er mag als koelmiddel alleen water worden gebruikt.

2.06.6.2.3 Kabels en leidingen;

Hydraulische leidingen en bedieningskabels van remmen, koppeling en gas mogen geen beschadigingen vertonen en moeten zodanig zijn gemonteerd dat doorslijten of afklemmen niet mogelijk is. Leidingen mogen geen lekkage vertonen.

2.06.6.2.4 Borging;

Onder borgen wordt verstaan: het voorkomen van loslopen door gebruikmaking van metalen draad met een dikte van minimaal 0,6 mm. Het gebruik van splitpennen wordt beschouwd als borgen. Het gebruik van zelf borgende moeren en van producten zoals Loctite wordt niet beschouwd als borgen omdat de goede werking daarvan niet zonder demontage kan worden vastgesteld bij de technische keuring. Alle vuldoppen, pluggen, bouten, moeren en oliefilter die bij het loslopen olie lekkage kunnen veroorzaken, moeten zijn geborgd.

Bouten en moeren **waarmee remklauwen en remverankeringen zijn bevestigd**, moeten zijn geborgd.

2.06.6.2.5 Brandstof;

Als brandstof mag alleen gewone loodvrije benzine worden gebruikt, dat wil zeggen: benzine die normaliter ook door gewone motorvoertuigen op de openbare weg wordt gebruikt en die voor iedereen via de gebruikelijke tankstations langs de openbare weg verkrijgbaar is..

Elke toevoeging, bijvoorbeeld van octaanboosters, alcohol, avgas, bluegas, enz. is verboden.

Controle vindt plaats door middel van de researchmethode ASTM D 2700. Als de controle uitwijst dat het octaangetal hoger is dan 102 RON of als de benzine een verboden stof bevat, wordt de rijder geschorst voor de rest van het seizoen en veroordeeld tot het betalen van de researchkosten.

Om controle mogelijk te maken moet de brandstoftank tijdens en na de tijdtraining en de wedstrijd minimaal één liter brandstof bevatten.

Om het gebruik van illegale brandstof tegen te gaan kan de technische commissie rijders verplichten gebruik te maken van door de GYR125 Cup organisatie verstrekte brandstof. Deze brandstof wordt maximaal 48 uur voor de wedstrijd aangekocht bij een tankstation.

Geselecteerde rijders worden door een TC-lid persoonlijk op de hoogte gebracht. Daarna mag aan het motorische gedeelte niets meer worden veranderd.

Elke geselecteerde rijder moet uiterlijk 15 minuten voor de aanvang van de tijdtraining of de race met zijn machine, met een LEGE tank, aanwezig zijn op de door de TC aangewezen plaats.

De rijder geeft aan de TC de gewenste hoeveelheid (maximaal 5 liter) benzine op. De verstrekte benzine mag alleen ter plaatse en onder toezicht van de TC worden gemengd met door de rijder meegebrachte smeerolie zonder toevoegingen, in een gebruikelijke hoeveelheid, waarna eventueel de tank kan worden verzegeld.

De rijder mag slechts met toestemming van de TC naar de startplaats gaan.

2.06.6.2.6 Keuring;

Elke rijder moet elk seizoen vóór het eerste evenement zijn racekleding en helm laten keuren door de technische commissie.

Elke rijder moet zijn gebruiksklare machine vóór elke eerste training van een evenement laten keuren door de technische commissie. Elke rijder moet na een valpartij zijn kleding, helm en machine vóór de eerstvolgende training of race laten keuren door de technische commissie.

Door de TC ter nacontrole aangewezen machines moeten direct na het passeren van de finish bij de TC-ruimte worden ingeleverd.

Ook als een technisch protest is ingediend, moet de betreffende machine direct ter inspectie worden ingeleverd. Dan wordt bepaald wanneer de machine nader wordt geïnspecteerd. Deze inspecties zullen zoveel mogelijk afgezonderd van rijders en publiek plaatsvinden. Aanwezig mogen zijn de rijder en één helper. De machine moet uiterlijk 25 minuten na inlevering klaar voor inspectie zijn. Het inspectie klaarmaken moet gebeuren door de rijder en/of door zijn helper. Kosten die voortkomen uit het inspectie klaarmaken, komen voor rekening van de rijder.

Maten worden gemeten met de aanwezige KNMV-instrumenten en zijn bindend. Bij complexe controles kunnen de te controleren worden verzegeld en elders worden gecontroleerd.

Vrijwillige metingen/controle(s) zonder sancties zijn altijd mogelijk.

2.06.6.2.7 Toegestane wijzigingen;

Buiten de modificaties die nodig zijn om te voldoen aan de KNMV Reglementen, zijn alleen de hierna vermelde wijzigingen toegestaan.

Alle onderdelen moeten afkomstig zijn van het gehomologeerde model tenzij hierna anders is vermeld.

Onderdelen mogen niet worden toegevoegd, verwijderd of gewijzigd tenzij hierna anders is vermeld.

2.06.6.2.8 Elektronica;

De Technische Commissie kan de deelnemer verplichten gebruik te maken van een door de GYR125 Cup organisatie beschikbaar gestelde standaard Yamaha YZF-R125 ontstekingsunit.

2.06.6.2.9 Waarschuwingslampje;

Het 'waarschuwingslampje motorstoring' moet normaal functioneren.

2.06.6.2.10 Secundaire overbrenging;

Voorkettingwiel, achterkettingwiel en ketting mogen worden gewijzigd, maar de kettingmaat moet 428 blijven.

2.06.6.2.11 Transponder;

De transponder moet gemonteerd worden aan de rechterkant van de machine volgens onderstaande afbeelding. Bij montage op een andere plaats kan geen verhaal worden gehaald voor afwijkingen in de tijdwaarneming. Indien gebruik

gemaakt wordt van een MyLaps X2 transponder mag de Racekey Mount permanent gemonteerd worden en aangeloten op de boordspanningnetwerk van je motorfiets.



2.06.6.2.12 Uiterlijk;

Stroomlijndelen, tankcover en zit moeten worden vervangen door VTD delen.



Voorgeschreven RAL-kleuren: lichtblauw=5015 donkerblauw=5022 oranje=2008

Centrale onderkuip: oranje

Centrale bovenkuip met linker en rechter zijkanen: donkerblauw,

Voorspatbord, tankcover en boven- en ondergedeelte van het zitje: lichtblauw

De velgen dienen mat zwart of eglans zwart te zijn. Het voorspatbord moet lichtblauw zijn

De overige kleuren moeten zijn zoals de machine door Yamaha nieuw is geleverd.

2.06.6.2.13 Bestickering:

De met de kit meegeleverde sponsoruitingen inclusief de startnummers en nummervlakken moeten worden geplaatst zoals in de bijgeleverde instructie is aangegeven.

De naam van de rijder mag maximaal even lang zijn als het GAMMA-logo op de top kuip, maar moet minder hoog zijn dan dit logo. De naamsticker moet altijd tegen de bovenste rand van de ruit worden geplakt, dus niet recht boven het GAMMA-logo. Houd ook rekening met de aangegeven afstand tussen de naamsticker en het GAMMA-logo.

De YAMAHA stickers op het voorspatbord moeten zijn geplaatst met aan de rechterkant van de machine de Y van YAMAHA bovenaan en aan de linkerkant met de Y onderaan.

Extra uitingen op de machine mogen uitsluitend worden geplaatst op de horizontale vlakken, van respectievelijk op het voorspatbord, de oranje onderkuip, de bovenzijde van 'duoplaats' achterop en de bovenkant van de tank. Deze extra uitingen mogen uitsluitend bestaan uit vrijstaande logo's

Stickers van privésponsors of andere uitingen die concurrerend zijn met de klasse sponsors zijn niet toegestaan.

Ingeval van twijfel GYR125 Cup coördinator raadplegen. De beslissing van GYR125 Cup coördinator is bindend.

2.06.6.2.14 Verwijderen;

Alle originele stroomlijndelen, alle verlichting, schakelaar op linker clip-on, reflectors, spiegels, claxon, zijstandaard met bijbehorende schakelaar, de kentekendrager, de slijppennen van de voetsteunen en de duovoetsteunen en hun bevestigingsbeugels moeten worden verwijderd. Bij motoren die oorspronkelijk geleverd zijn met een ABS remsysteem moeten de delen betrekking hebbend op dit systeem worden verwijderd zie hiervoor de separaat geleverde instructie.

2.06.6.2.15 Vervangen;

De originele banden moeten worden vervangen door Mitas MC50 banden (straatversie) of Mitas MC50 Racing Soft racebanden. In de loop van dit seizoen is het mogelijk dat van het merk banden wordt gewisseld i.v.m. internationale afspraken door Yamaha Motor Europe N.V.

Het uitlaatsysteem mag worden vervangen door een GYR125 Cup/YZF-R125 uitlaatsysteem van het merk HGS. Aan het uitlaatsysteem mag niet worden gelast. De originele kuipruit mag worden vervangen door een 'double bubble screen', Yamaha artikelnummer 5D7-W0717-00-00.

Voor alle duidelijkheid alleen originele kuipruiten mogen worden toegepast. Remhendel, koppelingshendel, moeten voldoen aan het KNMV Jeugd Racing reglement 2018 artikel 2.06.1.7.1 voetsteunen, rempedaal, schakelpedaal, schakelrichting (opschakelen omhoog of omlaag), remblokken, remvloeistof, smeermiddelen, bougie en slangklemmen zijn vrij.

Remleidingen bij motorfietsen mogen worden vervangen door remleidingen met metaal om-manteling. Bij motoren geleverd met ABS remsysteem worden metaal om-manteling remleidingen in de kit meegeleverd en dienen gemonteerd te worden.

2.06.6.2.16 Toevoegen;

Valbescherming,

Een zogenoemde 'roller protector', Yamaha artikelnummer 5D7-W0741-00-00, mag worden gemonteerd, evenals losse rollen hiervoor, Yamaha artikelnummer 5D7-W0741-00-00.

Bobbins achtervork

Op de achtervork mogen bobbins worden toegevoegd om de achtervorkbok te kunnen gebruiken.

Achterkettingwiel bescherming,

Om te voorkomen dat er enig lichaamsdeel tussen de onderste kettingloop en achterkettingwiel kan komen moet de in de kit geleverde kettingwielafscherming worden gemonteerd.

Noodstop,

De motorfiets moet voorzien worden van de in de kit geleverde noodstop die kan worden uitgeschakeld middels een trekkoord dat aan de rijder is bevestigd.

Luchtfilteerelement,

Moet worden vervangen door in de kit geleverde K&N exemplaar met artikelnummer YA-1208.

Bescherming voorremhendel,

De bij kit geleverde bescherming moet worden gemonteerd. Vervangen met een ander model is niet toegestaan.

2.06.6.2.17 Verzegeling;

Nieuwe machines worden in principe geleverd met een verzegeling door de onderste twee bouten van het waterpomphuis. Deze verzegeling moet intact zijn en de nummering moet overeenkomen met de GYR125 Cup administratie. Wanneer deze verzegeling niet is aangebracht wordt de verzegeling met instructie nagezonden. Hierbij is een zgn. verzegelingsverklaring toegevoegd die na aanbrengen van de verzegeling ondertekend moet worden en tijdig, dus voor deelname aan officiële trainingen/wedstrijden zijn geretourneerd aan de GYR125 Cup organisatie (info@GYR125.nl).

Mocht het bij een zelf aangebrachte verzegeling blijken dat de gemeten waarden niet overeenkomen de homologatie specificaties volgt diskwalificatie voor de rest van het evenement en vervallen alle tot dan toe behaalde kampioenspunten in dat seizoen.

Als de verzegeling moet worden verwijderd op de wedstrijddag, moet vooraf contact worden opgenomen met het hoofd van de technische commissie.

Nieuwe verzegeling mag alleen worden aangebracht door hoofd Technische Commissie of door HVG Engineering na een vermogensmeting. Het resultaat van de vermogensmeting mag niet hoger zijn dan de homologatie specificaties.

2.06.6.2.18 Gewicht;

Het totaalgewicht van de rijklare machine moet minimaal 120 kg zijn.
Het totaalgewicht van machine plus rijder moet minimaal 175 kg zijn.

2.06.6.2.19 Diverse;

In geval van twijfel is de aanwezige documentatie van de TC bindend.
De TC kan vermogensmetingen uitvoeren op elk door haar gewenst tijdstip.
Conform artikel 2.06.1.13. van het Technisch reglement KNMV Junior Racing 2018.

Wanneer deze vermogensmeting uitgevoerd tijdens een evenement teveel afwijkt van de homologatie gegevens van de GYR125 Cup organisatie kan een vervolg meting worden uitgevoerd bij HVG Engineering.

Dit moet direct **na de vermogensmeting** op het evenement aangegeven worden. Door de TC wordt dan de motorfiets verder verzegeld zodat in gelijke conditie de motorfiets opnieuw een vermogensmeting kan ondergaan. Vervoer van en naar HVG engineering en de daarbij behorende kosten voor de meting zijn voor rekening van de opdrachtgever. Uiteraard kan de coureur en diens vertegenwoordiger bij deze meting aanwezig zijn. De meetresultaten gemeten bij HVG engineering zijn bindend.

